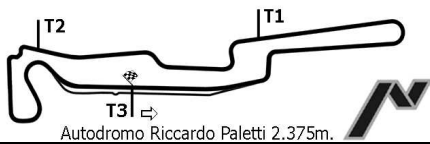


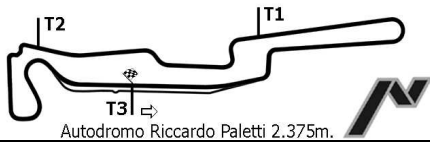
## ANALISI DEI TEMPI 4°TURNO

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
<b>79 CONCORRENTE 79</b>		57)	<b>1'47.425</b>				
VW FUN CUP		58)	<b>1'46.450</b>				
		59)	<b>1'46.622</b>				
1)	<b>2'04.714</b>	60)	<b>2'03.433</b> B				
2)	<b>1'55.433</b>	61)	<b>5'15.165</b>				
3)	<b>2'00.669</b>	62)	<b>1'43.384</b>				
4)	<b>10'49.003</b>	63)	<b>1'40.734</b>				
5)	<b>1'58.596</b>	64)	<b>1'41.543</b>				
6)	<b>1'53.363</b>	65)	<b>1'43.535</b>				
7)	<b>9'32.143</b>	66)	<b>1'40.974</b>				
8)	<b>1'52.779</b>	67)	<b>1'42.645</b>				
9)	<b>1'51.018</b>	68)	<b>1'42.989</b>				
10)	<b>1'50.842</b>	69)	<b>1'40.295</b>				
11)	<b>1'48.858</b>	70)	<b>1'38.394</b>				
12)	<b>1'49.691</b>	71)	<b>2'12.306</b>				
13)	<b>2'11.294</b> B	72)	<b>2'30.246</b>				
14)	<b>8'51.833</b>	73)	<b>2'12.916</b> B				
15)	<b>1'47.880</b>						
16)	<b>1'49.293</b>						
17)	<b>1'48.507</b>						
18)	<b>1'46.161</b>						
19)	<b>1'46.779</b>						
20)	<b>1'51.161</b>						
21)	<b>2'03.669</b> B						
22)	<b>4'46.614</b>						
23)	<b>1'46.609</b>						
24)	<b>1'44.622</b>						
25)	<b>1'45.797</b>						
26)	<b>1'53.603</b> B						
27)	<b>7'47.754</b>						
28)	<b>1'43.116</b>						
29)	<b>1'45.577</b>						
30)	<b>1'45.325</b>						
31)	<b>2'01.914</b> B						
32)	<b>7'35.644</b>						
33)	<b>1'45.398</b>						
34)	<b>1'44.966</b>						
35)	<b>1'43.924</b>						
36)	<b>1'43.810</b>						
37)	<b>1'46.670</b>						
38)	<b>1'43.990</b>						
39)	<b>16'16.638</b>						
40)	<b>1'54.570</b>						
41)	<b>1'54.671</b>						
42)	<b>1'53.767</b>						
43)	<b>1'55.777</b>						
44)	<b>1'53.405</b>						
45)	<b>1'59.476</b>						
46)	<b>2'10.763</b> B						
47)	<b>6'12.890</b>						
48)	<b>1'51.641</b>						
49)	<b>1'57.566</b>						
50)	<b>1'49.241</b>						
51)	<b>2'20.465</b> B						
52)	<b>4'52.559</b>						
53)	<b>1'53.792</b>						
54)	<b>1'48.630</b>						
55)	<b>1'47.453</b>						
56)	<b>1'58.685</b>						



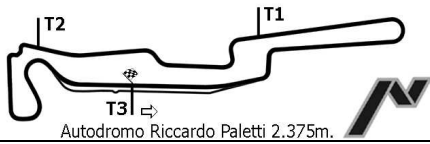
## ANALISI DEI TEMPI 4°TURNO

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
<b>86 CONCORRENTE 86</b>		57)	<b>1'59.634 B</b>				
VW FUN CUP		58)	<b>6'22.197</b>				
		59)	<b>1'57.747</b>				
1)	<b>9'26.846</b>	60)	<b>1'55.957</b>				
2)	<b>2'12.399</b>	61)	<b>4'33.424</b>				
3)	<b>1'57.400</b>	62)	<b>1'53.095</b>				
4)	<b>9'52.899</b>	63)	<b>2'04.646 B</b>				
5)	<b>2'04.107</b>	64)	<b>4'02.381</b>				
6)	<b>1'59.812</b>	65)	<b>1'50.670</b>				
7)	<b>2'15.039 B</b>	66)	<b>1'49.088</b>				
8)	<b>8'07.494</b>						
9)	<b>1'43.985</b>						
10)	<b>1'43.323</b>						
11)	<b>1'46.709</b>						
12)	<b>1'45.079</b>						
13)	<b>1'43.128</b>						
14)	<b>1'41.908</b>						
15)	<b>1'41.949</b>						
16)	<b>1'42.052</b>						
17)	<b>1'41.644</b>						
18)	<b>2'01.746</b>						
19)	<b>1'45.097</b>						
20)	<b>2'08.679 B</b>						
21)	<b>4'53.813</b>						
22)	<b>1'49.216</b>						
23)	<b>2'25.699</b>						
24)	<b>1'56.594</b>						
25)	<b>2'05.493 B</b>						
26)	<b>10'51.526</b>						
27)	<b>1'52.895</b>						
28)	<b>1'50.080</b>						
29)	<b>2'03.636 B</b>						
30)	<b>23'09.557</b>						
31)	<b>1'59.742</b>						
32)	<b>1'52.212</b>						
33)	<b>1'53.829</b>						
34)	<b>1'58.998</b>						
35)	<b>1'51.652</b>						
36)	<b>1'50.867</b>						
37)	<b>1'51.781</b>						
38)	<b>1'51.220</b>						
39)	<b>1'49.616</b>						
40)	<b>1'50.856</b>						
41)	<b>1'49.196</b>						
42)	<b>1'50.184</b>						
43)	<b>1'50.567</b>						
44)	<b>2'09.204 B</b>						
45)	<b>4'06.145</b>						
46)	<b>1'46.436</b>						
47)	<b>1'47.908</b>						
48)	<b>1'49.724</b>						
49)	<b>1'49.314</b>						
50)	<b>1'47.787</b>						
51)	<b>1'48.393</b>						
52)	<b>1'46.873</b>						
53)	<b>1'46.705</b>						
54)	<b>1'45.694</b>						
55)	<b>1'46.320</b>						
56)	<b>1'48.449</b>						



## ANALISI DEI TEMPI 4°TURNO

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
<b>90 CONCORRENTE 90</b>		57)	<b>1'39.566</b>				
VW FUN CUP		58)	<b>1'55.250</b> B				
		59)	<b>4'49.620</b>				
1)	<b>1'48.877</b>	60)	<b>1'55.486</b> B				
2)	<b>2'06.283</b>	61)	<b>3'42.623</b>				
3)	<b>1'47.075</b>	62)	<b>1'42.606</b>				
4)	<b>1'47.197</b>	63)	<b>1'41.562</b>				
5)	<b>1'46.917</b>	64)	<b>1'41.645</b>				
6)	<b>1'47.495</b>	65)	<b>1'41.009</b>				
7)	<b>13'50.556</b>	66)	<b>1'39.926</b>				
8)	<b>1'50.602</b>	67)	<b>1'45.263</b>				
9)	<b>9'00.335</b>	68)	<b>1'42.523</b>				
10)	<b>1'59.631</b>	69)	<b>1'49.885</b> B				
11)	<b>1'46.161</b>	70)	<b>2'51.995</b>				
12)	<b>2'02.134</b>	71)	<b>1'39.767</b>				
13)	<b>1'44.451</b>	72)	<b>1'37.685</b>				
14)	<b>1'51.873</b>						
15)	<b>1'45.774</b>						
16)	<b>2'08.749</b> B						
17)	<b>11'11.600</b>						
18)	<b>1'52.424</b>						
19)	<b>1'56.770</b>						
20)	<b>1'51.971</b>						
21)	<b>2'06.338</b>						
22)	<b>2'05.710</b>						
23)	<b>1'50.774</b>						
24)	<b>1'49.189</b>						
25)	<b>1'49.470</b>						
26)	<b>1'51.351</b>						
27)	<b>1'49.629</b>						
28)	<b>2'10.338</b>						
29)	<b>2'26.089</b> B						
30)	<b>6'04.615</b>						
31)	<b>1'49.415</b>						
32)	<b>1'44.726</b>						
33)	<b>1'55.210</b>						
34)	<b>2'05.432</b> B						
35)	<b>6'27.598</b>						
36)	<b>1'43.515</b>						
37)	<b>1'42.596</b>						
38)	<b>2'48.468</b>						
39)	<b>1'48.726</b>						
40)	<b>23'17.237</b>						
41)	<b>1'45.324</b>						
42)	<b>1'46.712</b>						
43)	<b>2'02.358</b>						
44)	<b>1'52.539</b>						
45)	<b>1'42.425</b>						
46)	<b>1'42.839</b>						
47)	<b>1'45.018</b>						
48)	<b>1'46.057</b>						
49)	<b>1'43.007</b>						
50)	<b>1'53.319</b> B						
51)	<b>6'22.887</b>						
52)	<b>1'45.445</b>						
53)	<b>1'41.534</b>						
54)	<b>2'05.313</b>						
55)	<b>1'43.181</b>						
56)	<b>1'59.352</b>						



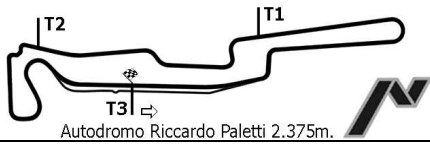
## ANALISI DEI TEMPI 4°TURNO

GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

### 122 CONCORRENTE 122

VW FUN CUP

- 1) 1'53.054
- 2) 1'50.229
- 3) 1'49.182
- 4) 8'25.860
- 5) 2'09.389 B
- 6) 15'40.132
- 7) 1'49.808
- 8) 1'49.683
- 9) 1'50.774
- 10) 11'34.357
- 11) 1'53.684
- 12) 1'52.735
- 13) 1'52.960
- 14) 1'51.423
- 15) 1'51.593
- 16) 1'51.029
- 17) 1'53.249
- 18) 1'52.288
- 19) 1'56.535
- 20) 1'50.440
- 21) 2'03.123
- 22) 1'52.981
- 23) 2'00.691 B
- 24) 7'24.937
- 25) 1'45.665
- 26) 1'48.063
- 27) 1'44.614
- 28) 1'44.951
- 29) 1'43.684
- 30) 2'42.292 B
- 31) 8'43.586
- 32) 1'56.562
- 33) 1'48.995
- 34) 1'48.578
- 35) 1'48.597
- 36) 3'37.107
- 37) 1'49.712
- 38) 1'48.529
- 39) 1'48.970
- 40) 1'53.856
- 41) 2'03.412 B
- 42) 9'55.549
- 43) 1'49.793
- 44) 2'00.452 B

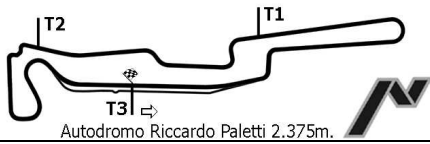


## ANALISI DEI TEMPI 4°TURNO

GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

### 126 CONCORRENTE 126

- 1) **1'54.481**
- 2) **12'58.317**
- 3) **13'10.514**
- 4) **3'59.390**
- 5) **1'57.838**
- 6) **1'57.681**
- 7) **1'56.327**
- 8) **1'56.783**
- 9) **1'56.790**
- 10) **2'00.020**
- 11) **10'39.180**
- 12) **2'33.482**
- 13) **2'43.288**
- 14) **2'18.231**
- 15) **2'13.809**
- 16) **2'24.772**
- 17) **2'06.906**
- 18) **2'51.672 B**
- 19) **3'42.434**
- 20) **2'07.904**
- 21) **2'12.184**
- 22) **2'13.406**
- 23) **2'05.865**
- 24) **2'06.239**
- 25) **2'19.292 B**



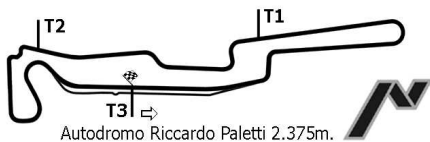
## ANALISI DEI TEMPI 4°TURNO

GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

### 304 BLU

VW FUN CUP

- 1) 1'55.058
- 2) 10'31.449
- 3) 1'51.142
- 4) 2'07.671 B
- 5) 9'53.675
- 6) 1'58.741
- 7) 2'03.790 B
- 8) 7'27.055
- 9) 2'32.464
- 10) 2'41.300 B
- 11) 4'50.185
- 12) 1'57.966
- 13) 2'23.486 B
- 14) 5'42.298
- 15) 2'18.902
- 16) 2'40.438 B
- 17) 5'49.564
- 18) 2'09.303
- 19) 9'33.709
- 20) 2'15.255
- 21) 2'25.072 B
- 22) 4'16.879
- 23) 1'52.784
- 24) 1'48.653
- 25) 2'16.238 B
- 26) 4'03.311
- 27) 1'49.106
- 28) 1'48.830
- 29) 2'00.135 B
- 30) 8'13.934
- 31) 1'54.291
- 32) 1'49.950
- 33) 2'15.531 B
- 34) 4'30.390
- 35) 2'18.024
- 36) 2'28.474 B
- 37) 4'15.063
- 38) 1'56.701
- 39) 1'57.655
- 40) 2'04.314 B
- 41) 8'10.766
- 42) 2'11.736
- 43) 2'04.946
- 44) 2'10.998
- 45) 2'01.653
- 46) 2'02.638
- 47) 2'07.048
- 48) 2'20.383 B



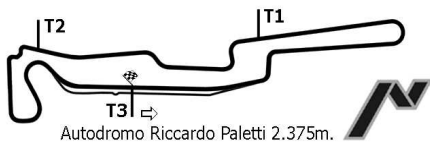
## ANALISI DEI TEMPI 4°TURNO

GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

### 338 CONCORRENTE 338

VW FUN CUP

- 1) 1'55.453 B
- 2) 9'59.812
- 3) 1'49.646
- 4) 2'20.931
- 5) 9'37.387
- 6) 2'07.955
- 7) 2'25.172 B
- 8) 6'05.479
- 9) 2'02.814
- 10) 2'19.066 B
- 11) 6'38.016
- 12) 1'51.930
- 13) 1'50.354
- 14) 2'00.466 B
- 15) 4'26.263
- 16) 2'34.204
- 17) 2'12.993 B
- 18) 5'58.394
- 19) 2'12.622
- 20) 2'32.646 B
- 21) 4'44.787
- 22) 1'52.421
- 23) 2'11.808 B
- 24) 4'19.868
- 25) 2'00.347
- 26) 2'03.574
- 27) 2'19.816 B
- 28) 4'17.248
- 29) 1'54.687
- 30) 1'52.192
- 31) 2'12.626 B
- 32) 9'28.005
- 33) 1'50.384
- 34) 1'59.510 B
- 35) 5'23.327
- 36) 1'53.621
- 37) 2'04.897 B
- 38) 4'15.511
- 39) 2'02.835
- 40) 2'16.561 B



## ANALISI DEI TEMPI 4°TURNO

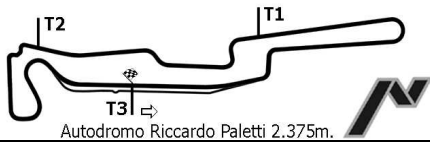
GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

### 351 VERDE

VW FUN CUP

- 1) 2'04.681 B
- 2) 10'04.326
- 3) 2'14.574
- 4) 2'26.772 B
- 5) 8'50.542
- 6) 2'16.568
- 7) 2'09.233
- 8) 2'10.793
- 9) 2'24.083 B
- 10) 5'06.946
- 11) 2'04.175
- 12) 2'29.300 B
- 13) 5'09.720
- 14) 2'01.466
- 15) 2'24.581 B
- 16) 5'52.923
- 17) 2'23.325
- 18) 2'33.940 B
- 19) 4'35.556
- 20) 1'58.415
- 21) 1'55.327
- 22) 2'08.468 B
- 23) 5'14.901
- 24) 2'04.932
- 25) 2'02.821
- 26) 2'08.841
- 27) 2'21.076 B
- 28) 3'32.951
- 29) 2'03.484
- 30) 2'02.742
- 31) 2'23.487 B
- 32) 4'42.073
- 33) 8'34.365 B
- 34) 4'23.459
- 35) 2'31.354
- 36) 2'09.146
- 37) 2'29.286 B
- 38) 4'17.939
- 39) 1'57.201
- 40) 1'52.214
- 41) 1'51.837
- 42) 2'13.557 B
- 43) 6'45.017 B





## ANALISI DEI TEMPI 4°TURNO

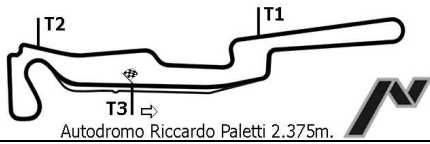
GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
------	-------	------	-------	------	-------	------	-------

57) **2'02.813 B**

### 357 GRIGIO

VW FUN CUP

- |     |                 |
|-----|-----------------|
| 1)  | 1'57.660 B      |
| 2)  | 10'44.591       |
| 3)  | 1'53.637        |
| 4)  | 2'21.494 B      |
| 5)  | 9'14.765        |
| 6)  | 1'51.927        |
| 7)  | 1'59.977 B      |
| 8)  | 4'59.059        |
| 9)  | 2'05.384        |
| 10) | 2'16.969 B      |
| 11) | 4'32.515        |
| 12) | 1'47.856        |
| 13) | 2'07.592 B      |
| 14) | 4'31.118        |
| 15) | 2'00.479        |
| 16) | 2'11.206 B      |
| 17) | 4'21.435        |
| 18) | 1'53.631        |
| 19) | 2'11.838 B      |
| 20) | 3'57.615        |
| 21) | 3'45.024 B      |
| 22) | 3'57.357        |
| 23) | 2'03.987        |
| 24) | 2'08.058 B      |
| 25) | 3'53.320        |
| 26) | 1'47.170        |
| 27) | 2'00.637 B      |
| 28) | 4'19.883        |
| 29) | 1'47.763        |
| 30) | 2'10.236 B      |
| 31) | 6'40.809        |
| 32) | 9'24.920        |
| 33) | 1'53.594        |
| 34) | 1'52.657        |
| 35) | 1'50.635        |
| 36) | 1'53.858        |
| 37) | 1'49.221        |
| 38) | 2'22.595 B      |
| 39) | 4'38.124        |
| 40) | 1'53.304        |
| 41) | 1'47.739        |
| 42) | 1'46.576        |
| 43) | 1'47.841        |
| 44) | <b>1'45.593</b> |
| 45) | 1'45.681        |
| 46) | 2'14.321 B      |
| 47) | 7'36.133        |
| 48) | 1'55.722        |
| 49) | 1'56.462        |
| 50) | 1'51.257        |
| 51) | 1'51.295        |
| 52) | 1'51.961        |
| 53) | 2'19.948        |
| 54) | 1'50.862        |
| 55) | 1'51.643        |
| 56) | 1'51.884        |



## ANALISI DEI TEMPI 4°TURNO

GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

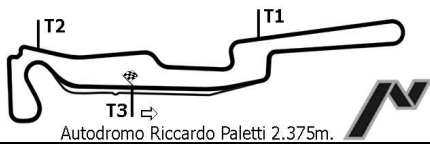
### 410 ROSSO

VW FUN CUP

- 1) **1'45.844**
- 2) **11'01.318**
- 3) **1'42.549**
- 4) **2'29.662 B**
- 5) **10'00.919**
- 6) **2'00.740**
- 7) **2'12.918 B**
- 8) **5'28.512**
- 9) **1'57.902**
- 10) **2'09.334 B**
- 11) **5'46.042**
- 12) **2'19.053**
- 13) **2'11.087 B**
- 14) **6'17.652**
- 15) **2'08.843**
- 16) **2'33.894 B**
- 17) **5'06.978**
- 18) **1'53.791**
- 19) **7'18.272**
- 20) **1'53.086**
- 21) **1'53.766**
- 22) **2'11.223 B**
- 23) **4'49.555**
- 24) **1'50.274**
- 25) **1'50.943**
- 26) **2'08.754 B**
- 27) **5'34.037**
- 28) **2'00.977**
- 29) **1'57.314**
- 30) **1'57.296**
- 31) **9'08.564**
- 32) **1'57.724**
- 33) **1'56.689**
- 34) **2'07.428 B**
- 35) **5'51.547**
- 36) **1'58.323**
- 37) **1'54.354**
- 38) **2'25.195 B**
- 39) **15'36.428**
- 40) **2'09.668**
- 41) **1'55.100**
- 42) **1'53.815**
- 43) **1'58.673**
- 44) **1'56.577**
- 45) **1'54.300**
- 46) **1'56.886**
- 47) **1'52.773**
- 48) **2'30.905 B**
- 49) **4'16.389**
- 50) **1'45.281**
- 51) **1'44.761**
- 52) **1'43.534**
- 53) **1'43.121**
- 54) **1'42.836**
- 55) **1'46.660**
- 56) **4'37.291**

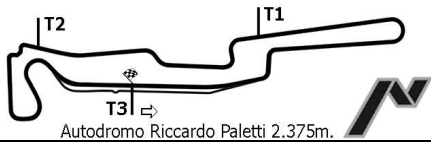
---

<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>
57)	<b>1'41.603</b>								
58)	<b>1'40.888</b>								
59)	<b>1'40.281</b>								
60)	<b>1'39.980</b>								
61)	<b>1'39.382</b>								
62)	<b>1'40.172</b>								
63)	<b>2'37.032 B</b>								



## ANALISI DEI TEMPI 4°TURNO

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
<b>999 CONCORRENTE 999</b>		57)	<b>2'05.165</b>				
VW FUN CUP		58)	<b>2'04.355</b>				
		59)	<b>2'03.811</b>				
1)	<b>2'07.816</b>	60)	<b>2'20.027</b> B				
2)	<b>10'44.690</b>	61)	<b>4'54.198</b>				
3)	<b>1'47.431</b>	62)	<b>1'42.736</b>				
4)	<b>1'53.059</b>	63)	<b>1'42.702</b>				
5)	<b>10'59.096</b>	64)	<b>1'52.781</b> B				
6)	<b>1'45.801</b>	65)	<b>4'29.504</b>				
7)	<b>1'45.702</b>	66)	<b>1'55.801</b>				
8)	<b>1'44.908</b>	67)	<b>1'51.631</b>				
9)	<b>1'51.718</b>	68)	<b>1'53.728</b>				
10)	<b>1'49.063</b>	69)	<b>2'05.021</b> B				
11)	<b>1'43.642</b>						
12)	<b>1'48.933</b>						
13)	<b>1'47.667</b>						
14)	<b>2'11.860</b> B						
15)	<b>6'28.381</b>						
16)	<b>1'48.127</b>						
17)	<b>1'47.161</b>						
18)	<b>1'46.148</b>						
19)	<b>1'46.628</b>						
20)	<b>1'44.840</b>						
21)	<b>1'45.660</b>						
22)	<b>1'46.496</b>						
23)	<b>1'43.952</b>						
24)	<b>1'44.474</b>						
25)	<b>1'45.332</b>						
26)	<b>1'44.585</b>						
27)	<b>1'45.739</b>						
28)	<b>1'45.424</b>						
29)	<b>1'45.083</b>						
30)	<b>2'00.366</b> B						
31)	<b>5'52.532</b>						
32)	<b>1'45.323</b>						
33)	<b>1'45.086</b>						
34)	<b>1'45.387</b>						
35)	<b>1'57.484</b> B						
36)	<b>4'59.254</b>						
37)	<b>1'46.512</b>						
38)	<b>1'45.125</b>						
39)	<b>1'47.475</b>						
40)	<b>1'45.280</b>						
41)	<b>1'46.615</b>						
42)	<b>8'41.792</b>						
43)	<b>1'43.569</b>						
44)	<b>1'44.273</b>						
45)	<b>2'10.676</b> B						
46)	<b>5'18.971</b>						
47)	<b>2'08.402</b>						
48)	<b>2'00.092</b>						
49)	<b>2'01.144</b>						
50)	<b>2'02.699</b>						
51)	<b>2'12.779</b>						
52)	<b>2'01.391</b>						
53)	<b>2'02.017</b>						
54)	<b>2'04.235</b>						
55)	<b>2'02.921</b>						
56)	<b>2'03.070</b>						



## ANALISI DEI TEMPI 4°TURNO

GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO